



ALERTA DE SEGURIDAD

ANS 06/07
5 de noviembre de 2007

RODAJE A VELOCIDADES SEGURAS

Dirigido a: Escuelas de vuelo, instructores, alumnos y pilotos en general

Efectuar rodajes a altas velocidades representa un serio riesgo a la seguridad de las operaciones de vuelo. En menos de dos años, tres aeronaves han sufrido daños por pérdida de control durante el rodaje en Cochabamba y Santa Cruz.

El requerimiento primario para un rodaje seguro es el de mantener un control positivo de la aeronave en todo momento, esto quiere decir tener la capacidad de detenerse o girar donde y cuando uno lo desea. Normalmente la velocidad debe ser aquella a la cual el movimiento de la aeronave depende DIRECTAMENTE del ajuste de la potencia, no del viento, no del impulso, sino SOLO de la potencia; esto es, lo suficientemente lento para que la aeronave se detenga oportunamente cuando se corta la potencia.

Cuando se efectúa el rodaje a velocidades mayores a la recomendada, se corre el riesgo, ante una falla de los frenos, descuido, ráfaga de viento, mal estado de la superficie u otras circunstancias, de perder el control de la aeronave y sufrir las consecuencias.

Cuide su seguridad y la del resto, ruede a baja velocidad. Más vale perder 5 minutos en rodaje que salir herido, herir a otros o mantener la aeronave en tierra por reparaciones.

Por tanto, se recomienda a los instructores de vuelo, alumnos pilotos y pilotos en general a ejercer extrema precaución durante las maniobras de rodaje, principalmente mientras se rueda en sobre la pista activa con viento de cola. Los instructores deben demostrar a los alumnos las distancias requeridas para detener la aeronave sin el uso de los frenos, y aclarar en que circunstancias se debe aceptar o rechazar un requerimiento del ATC de efectuar un rodaje acelerado.

Recuerde que a mayor velocidad, mayor energía, y por tanto mayor distancia requerida para detener su aeronave.

ACLARACION: ESTA ALERTA DE SEGURIDAD SOLAMENTE PRETENDE PONER EN CONOCIMIENTO DE LA COMUNIDAD AERONAUTICA PROBLEMAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD. ESTA ALERTA NO IMPLICA UN PROCEDIMIENTO OBLIGATORIO NI REPLAZA NINGUNA DETERMINACION EMITIDA POR CUALQUIER AUTORIDAD, AGENCIA O FABRICANTE.